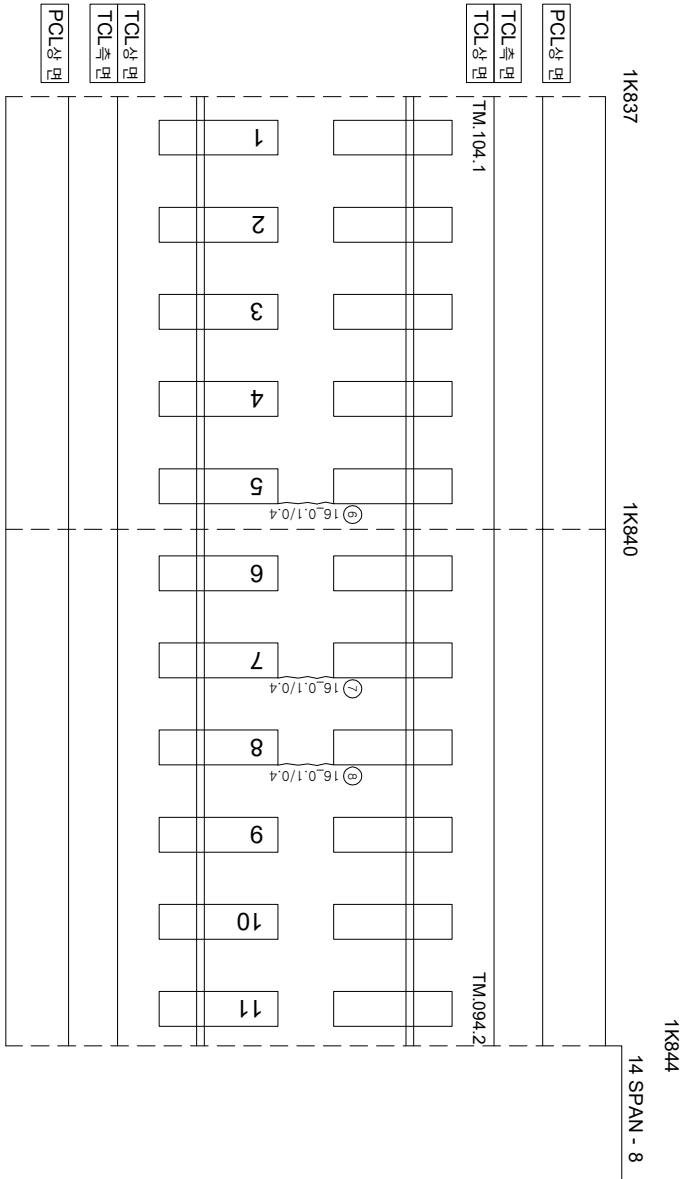
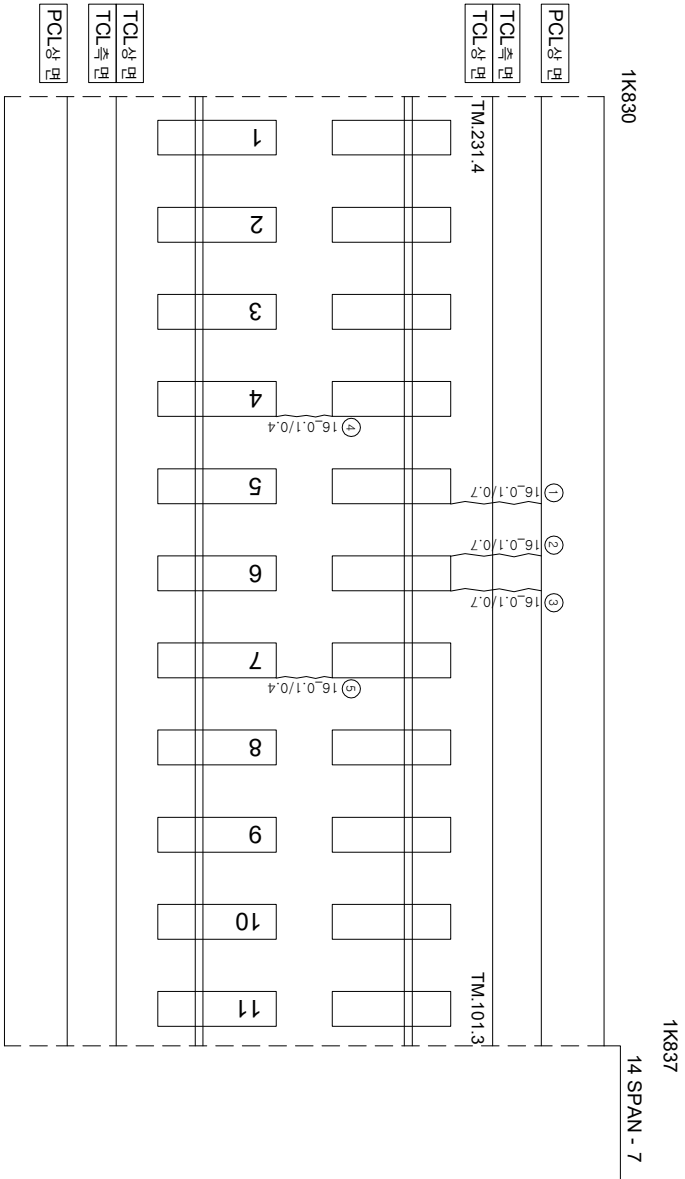


호남고속선 오송고가(T1)_47(1.830~1.844km, S14-7, S14-8)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.7 m		56				
2	균열	0.1 mm	0.7 m		57				
3	균열	0.1 mm	0.7 m		58				
4	균열	0.1 mm	0.4 m		59				
5	균열	0.1 mm	0.4 m		60				
6	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
8	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
9					64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시 행 사	명	영	명	영	역	사	구		점		
							과 업 별 인 사	관 아 별 인 사			
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주선정가 콘크리트케도 정검영역			(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설철도안전연구원	이 박 영	간 윤 경 김 경 기 문 석 기	구	점			
									0.22% (0.3mm이하 : 불식)	점목도상분리	자표분리
									0.42% (0.3mm초과 0.5mm이하 : 정색)	망상균열	철근노출
									0.62% (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리,바락,파손	누수,슬관부
									1.02% (1.0mm이상 : 불복색)	변태	시공이음분리,홍분리